

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 15.03.2023, klo 16:00 - 17:44
Paikka Tammerkoski-sali ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 18 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 19 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 20 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 21 Ajankohtaiskatsaus**
- § 22 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen vyöhykemalli**
- § 23 Oikaisuvaatimus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätökseen Nyssen läntisestä linjastosuunnitelmasta vuosille 2024-2025**
- § 24 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman katsaus 1-12/2022**
- § 25 Katsaus vuoden 2022 kuntalaisaloitteisiin**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja, saapui 16:12
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hiltunen Hanna, saapui 16:06
Hjerppe Ilkka
Joki Matti
Kalliomäki Johanna
Lapila Timo, varajäsen
Rajala Miia
Sirén Elina
Tuokko Irina
Virkkunen Katri
Välimäki Matias

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Halme Milja-Maria, nuorisovaltuuston edustaja
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Nurminen Mikko, johtaja
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 16:07, poistui 17:26

Poissa

Kallio Kalle

Allekirjoitukset

Alexi Jäntti
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Ilkka Hjerppe

Irina Tuokko

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi.
21.03.2023

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 18

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 119 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 19

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Ilkka Hjerppe ja Irina Tuokko (varalle Arto Grönroos ja Johanna Kalliomäki).

Kokouskäsitely

Hanna Hiltunen saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 20.3.2023.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 20

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen § 21 ja § 22 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 21

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Inna Rokosa saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Lautakunta päätti puheenjohtaja Aleks Jäntin esityksestä lisätä käsiteltäväksi katsaukseen asian "1.4.2023 alkaen joukkoliikennelautakunnan kokouspaikka vaihtuu virastotalon remontin takia, loppukevään kokoukset pidetään Frenckellin Auditoriossa".

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Asiakastyytyväisyystutkimukset (Riikka Salkonen)
- Pirkkala-Linnainmaa ratikan hankesuunnitelman esittely (Juha-Pekka Häyrynen)
- 1.4.2023 alkaen joukkoliikennelautakunnan kokouspaikka vaihtuu virastotalon remontin takia, loppukevään kokoukset pidetään Frenckellin Auditoriossa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 22

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen vyöhykemalli

TRE:8345/00.01.03/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Riikka Salkonen

Valmistelijan yhteystiedot

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, puh. 040 806 2123, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Tampereen seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueella sekä Valkeakosken kaupungin alueella otetaan tammikuussa 2024 käyttöön uusi joukkoliikenteen vyöhykemalli, jossa alue on jaettu kolmeen vyöhykkeeseen A, B ja C.

A ja B vyöhykkeiden rajat noudattavat nykyisin käytössä olevia vyöhykerajoja ja vyöhyke C muodostetaan nykyisistä vyöhykkeistä C, D, E ja F.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueella sekä Valkeakosken kaupungin alueella otetaan 3.1.2024 alkaen käyttöön uusi joukkoliikenteen vyöhykemalli, jossa alue on jaettu kolmeen vyöhykkeeseen A, B ja C.

A ja B vyöhykkeiden rajat noudattavat nykyisin käytössä olevia vyöhykerajoja ja vyöhyke C muodostetaan nykyisistä vyöhykkeistä C, D, E ja F.

Kokouskäsitely

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Asian esittelijä, joukkoliikennejohtaja Mika Periviita muutti päätösehdotuksensa seuraavaksi: "Tampereen seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueella sekä Valkeakosken kaupungin alueella otetaan tammikuussa 2024 käyttöön uusi joukkoliikenteen vyöhykemalli, jossa alue on jaettu kolmeen vyöhykkeeseen A, B ja C. A ja B vyöhykkeiden rajat noudattavat nykyisin käytössä olevia vyöhykerajoja ja vyöhyke C muodostetaan nykyisistä vyöhykkeistä C, D, E ja F." Puheenjohtaja Aleks Jantti totesi näin muutetun päätösehdotuksen olevan asian käsittelyn pohjana.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenteen alueelle on valmisteltu uutta, entistä helppokäyttöisempää vyöhykemallia. Nysse-alueella on nyt käytössä kuuden vyöhykkeen (ABCDEF) malli. Vyöhykemallia halutaan muuttaa, jotta joukkoliikenteen käyttö olisi entistä helpompaa.

Vyöhykemallimuutosta on valmisteltu arvioimalla erilaisten mallien vaikutuksia eri käyttäjäryhmille sekä kuntien talouteen. Alkuselvityksestä jatkoon pääsivät kolmen ja yhden vyöhykkeen mallit. Kaikista arvioituista malleista nämä vaihtoehdot osoittautuivat eri käyttäjäryhmille helppokäyttöisimmiksi. Kuntien talouden kannalta kolmen vyöhykkeen malli aiheutti pienimmän muutoksen nykyisiin tukitarpeisiin. Yhden vyöhykkeen mallista laadittiin lisäksi malli, jossa lipputulojen avulla kompensoitiin korkeampaa tukitarpeiden kasvua.

Kahdesta jatkoon valitusta mallista pyydettiin mielipiteitä asukkailta sekä kaikista Nysse-alueen kunnista lausunnot.

Asukaskyselyyn saimme lähes 2500 vastausta ja yhteenvetona todettakoon, että molempia esiteltyjä malleja pidettiin helppokäyttöisinä. Asukaskyselyssä erityistä vastustusta liittyi yhden vyöhykkeen malliin sisältyneisiin suuriin lipunhinnan korotuksiin.

Saaduissa lausunnoissa kolmen vyöhykkeen esitettyä mallia kannattivat Kangasala, Pirkkala, Nokia, Tampere, Valkeakoski, Ylöjärvi, Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä sekä Pirkanmaan ELY-keskus. Yhden vyöhykkeen mallia lausunnoissaan kannattivat Vesilahti, Orivesi sekä Lempäälä. Kaikissa lausunnoissa korostettiin, että nykyinen vyöhykejärjestelmä vaatii yksinkertaistamista ja vyöhykkeiden määrää on syytä vähentää

Kuntien lausunnoissa nostettiin esiin tarpeita vyöhykerajojen muutoksille. Vyöhykerajojen muutokset vaativat lisäselvityksiä eikä niistä päätetä tässä yhteydessä.

Tiedoksi

Tapani Touru/Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä, Kirsi Riihioja /Ylöjärven kaupunki, Mari Tomperi/Valkeakosken kaupunki, Marko Lahtinen/Vesilahden kunta, Ville Lipasti/Nokian kaupunki, Mari Kinnunen /Oriveden kaupunki, Tuomas Kähkönen/Kangasalan kaupunki, Rasmus Nousiainen/Lempäälän kunta, Antti Reinikka/Pirkkalan kunta, Harri Vitikka /Pirkanmaan ELY-keskus, Riitta Väisänen/Kuhmoisten kunta

Liitteet

1 Ylöjärven kaupunginhallituksen pöytäkirjanote 20.02.2023 § 65

2 Pirkkalan kunnanhallituksen pöytäkirjanote 13.02.2023

3 Nokian kaupungin kaupunkikehityslautakunnan pöytäkirjanote 07.02.2023 § 48.

4 Ylöjärven kaupunginhallituksen pöytäkirjanote 20.02.2023 § 65

5 Oriveden kaupunginhallituksen pöytäkirjanote 30.01.2023 § 22

6 Valkeakosken kaupunginhallituksen pöytäkirjanote 30.01.2023 § 19

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

7 Lempäälän kunnan yhdyskuntalautakunnan pöytäkirjanote 17.01.2023 § 15.

8 Vesilahden kunnanhallituksen pöytäkirjanote 23.01.2023 § 13

9 Tampereen kaupunginhallituksen pöytäkirjanote 13.2.2023 § 71

10 Kangasalan kaupunginhallituksen pöytäkirjanote 16.01.2023 § 21

11 Kangasalan kaupunginhallituksen lausunto 16.01.2023

12 Kuhmoisten kunnanhallituksen pöytäkirjanote 07.02.2023 § 30

13 Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän lausunto 14.02.2023

14 Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausunto
15.02.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 23

Oikaisuvaatimus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätökseen Nyssen läntisestä linjastosuunnitelmasta vuosille 2024-2025

TRE:1358/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi ja suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430
9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Oikaisuvaatimus hylätään.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 15.2.2023 § 13 päättänyt Nysse-liikenteen läntisestä linjastosuunnitelmasta vuosille 2024-2025. Tällä päätöksellä on hyväksytty Nyssen läntisen alueen linjareitit ja arvio liikennöintiajoista ja vuorotarjonnasta. Liikennöintiaika ja linjojen vuorotarjonta vahvistuvat kuitenkin tarkemmassa suunnittelussa, osana talousarviovalmistelua vuosille 2024 ja 2025 sekä viimeistään Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöksenteon yhteydessä, kesäkauden 2024 ja talvikauden 2024-2025 joukkoliikenteen palvelutason osalta.

Yksityishenkilö Nokialta on tehnyt päätöksestä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan päätöksen muuttamista siten, että linjan 71 nykyistä reittiä Nokialta Myllypuron kautta Tesomalle ei muutettaisi ja linja 71 tekisi ajoaikojen salliessa piston Myllypuron teollisuusalueelle. Toissijaisena vaatimuksena on, että joukkoliikennejohtaja valmistelee esityksen siitä, kuinka Nokian keskustan ja Myllypuron teollisuusalueen välille järjestetään vaihdoton yhteys bussi- tai pienkalustolla siten, että työmatkayhteys turvataan arkisin tiettyihin työvuoroihin. Perusteluna oikaisuvaatimukselle tekijä esittää, että päätetty reitti ei enää palvele Myllypuron teollisuusalueen ja Nokian välistä yhteyttä ja työmatkayhteys tällä yhteysvälillä muuttuu kellonajasta riippuen vaihdolliseksi tai mahdottomaksi. Ehdotettu uusi yhteys Myllypuron alueelle on oikaisuvaatimuksen tekijän mukaan keinotekoinen ja huomattavasti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

palvelutasoltaan huonompi. Lisäksi oikaisuvaatimuksen tekijä nostaa perustelussaan esille, että linjastosuunnitelman asukasvuorovaikutus on ollut osittain riittämätön, eikä Kuntalain 22 § edellyttämä osallistumisoikeus ole toteutunut riittäväällä tavalla.

Nyssen läntinen linjastosuunnittelu vuosille 2024-2025 käynnistettiin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 16.3.2022 § 30 ja § 31 (TRE:1358/08.01.01/2022). Joukkoliikenteen linjastosuunnitelman laatiminen on kestänyt lähes vuoden ajan, ja suunnitelmat ovat olleet koko ajan nähtävillä Nyssen nettisivuilla. Suunnitelmia on pystynyt kommentoimaan niin avoimella kommentointipalstalla kuin lähettämällä palautetta suoraan suunnittelijalle. Nysse on jokaisen suunnitelmaluonnoksen jälkeen koonnut kaikki palautteet yhteen ja tehnyt vielä erillisen uutisen verkkoon esille nousseista palautteista. Koko Nyssen läntisen linjastosuunnitelman suunnitteluprosessin aikana saatiin yli 3 000 palautetta. Verkossa toteutetun linjastosuunnittelun lisäksi syksyllä 2022 järjestettiin kolme asukastilaisuutta, ja linjastoluonnoksista lähti lausuntopyyntö eri toimijoille. Näiden lisäksi eri yhdistykset ottivat kantaa linjastosuunnitteluun. Kaikki lausuntopyyntöön tulleet vastineet ja kannanotot otettiin yhdessä palautteen kanssa huomioon ja Tampereen kaupunkiseudun lautakunnan päätöksenteossa 15.2.2023 § 13 raportoitii liitteenä kaikki saadut kannanotot sekä vastineet lausuntopyyntöihin.

Nyssen läntiseen linjastosuunnitteluun vaikutti, runsaan asiakaspalautteen lisäksi, joukkoliikennelautakunnassa 15.6.2022 § 62 hyväksytyt suunnitteluperiaatteet, joukkoliikennelautakunnassa hyväksytty 9.12.2021 § 107 joukkoliikenteen palvelutasomäärittely vuosille 2022-2025, alueelliset matkustajamäärät usealta vuodelta sekä keväällä 2022 toteutettu liikkumiskysely, johon saatiin yli 1 400 vastausta.

Nyssen läntisessä linjastosuunnitelmassa vuosille 2024-2025 yhteys Myllypuron alueelle on suunniteltu toteutettavaksi linjalla 14, jolla mahdollistetaan vaihdoton yhteys Tampereen keskusta-alueelta Tesomalle ja edelleen Myllypuron teollisuusalueelle. Uudella linjareitillä mahdollistetaan laajalta alueelta vaihdoton yhteys Myllypuron teollisuusalueelle. Linjan 14 reitillä mahdollistetaan yhteys Tesoman solmupysäkille, josta taataan yhteyksiä Pirkkalaan, Nokialle sekä lähes koko Länsi-Tampereen alueelle, Epilänharjun itä- ja länsipuolille. Yhdellä vaihdolla taataan erittäin laajalta alueelta yhteys Myllypuron teollisuusalueelle.

Nykyisellään Myllypuron teollisuusalueelle liikennöidään linjoilla 15A sekä linjalla 71. Linja 15A kulkee Lempäälän Höytämöstä Etelä-Tampereen kautta Tampereen keskustaan ja edelleen Länsi-Tampereen kautta Myllypuron työpaikka-alueelle. Linjaa 15A liikennöidään talven liikennöintikaudella 30 minuutin välein arjen ruuhka-aikoina. Linjalla 71

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

mahdollistetaan nykyisellään yhteys Harjuniitystä Nokian aseman kautta joko Kankaantaan tai Ilkan alueen kautta Myllypuroon ja Tesomalle. Linjalla 71 liikennöidään maanantaista sunnuntaihin 30 minuutin välein.

Nyssen läntisen linjastosuunnitelman vuosille 2024-2025 myötä linja 15A lakkautetaan ja korvataan osittain uudella linjalla 14. Linjalle 14 on Nyssen läntisessä linjastosuunnitelmassa asetettu tavoite, että linjaa liikennöitäisiin arkisin ruuhka-aikoina 15 minuutin välein, varhaisaamuissa 15-30 minuutin välein ja ilta-aikaan puolen tunnin ja tunnin välein. Lisäksi tavoitteena on, että linjalla 14 tarjotaan myös viikonloppuisin vuoroja Myllypuroon varhaisaamuissa ja keskipäivällä sekä mahdollisuuksien mukaan myös ilta-aikoihin kohdennetusti, työmatkoihin sovittaen. Tarkempi aikataulusuunnittelu tullaan toteuttamaan lähempänä linjaston käyttöönottoa ja lopullinen vuorotarjontasuunnitelma tullaan esittämään vuosittaisessa joukkoliikenteen palvelutasopäätöksessä. Linjan 14 aikatauluja pystytään yhteensovittamaan paremmin Myllypuron työpaikka-alueen tarpeisiin, jotka ovat Nyssen tiedossa, Sandvik Mining and Construction Oy:n ja Nyssen 2.12.2022 pitämän yhteispalaverin kautta. Uudella linjalla 14 pystytään jopa järjestämään viikonlopun työvuoroihin paremmin yhteydet, jota ei nykyisellä linjastolla ole pystytty tarjoamaan.

Nokian linjastokokonaisuuden osalta Nokian ja Tesoman välillä, Kalkun kautta, on aiemmin liikennöinyt linja 71 kesäkaudella 2016, jonka jälkeen kyseinen linja siirrettiin liikennöitäväksi Kalkuntien sijaan Rounionkadulle. Nokialta ei ole ollut vaihdotonta yhteyttä Myllypuron alueelle ennen talviliikennekauden 2016-2017 alkua. Yhteyttä Nokian aseman ja Myllypuron teollisuusalueen välillä ei ole merkittävästi muutettu vuosien 2016-2023 välillä, mutta tältä ajalta on saatu asiakaspalautetta alueen joukkoliikenneyhteyksistä, ja ajanjaksolta on pystytty seuraamaan matkustajamäärien kehitystä.

Nyssen nykyisellä linjalla 71, jolla tarjotaan yhteys Nokian Harjuniitystä ja asemalta Myllypuroon ja Tesomalle, tehtiin helmikuun 2023 arkipäivänä noin 1 000 matkaa. Näistä matkoista noin 28 % tehdään Tampereen puolella ja noin 47 % tehdään Nokian aseman ja Harjuniityn välillä. Tampereella Kolmihaarankadun pysäkeiltä tehdään noin 4 % koko linjan 71 nousuista. Nokian puolella Rounionkadun pysäkeiltä ennen Öljytietä tehdään noin 8 % koko linjan nousuista. Rounionkadun nousuista yli puolet tehdään aamulla klo 7.30-10.00 välillä Välimaalta kohti Nokiaa. Aamun vuorot on suunniteltu etenkin Nokian Välimaan alueella asuville koululaisille, jotka kulkevat koulupolun mukaisesti omaan lähikouluun Kankaantaan koululle tai toisen asteen oppilaitoksiin Nokian Kankaantaankadulle. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan hyväksymällä linjan 71 uudella reitillä mahdollistetaan edelleen yhteys Nokian Välimaan alueelta koulupolun mukaisesti Kankaantaan koululle ja osalla oppilaista matka bussipysäkillä vähenee merkittävästi, kun linja liikennöi jatkossa Kalkuntiellä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Yhteys Nokialta Myllypuron teollisuusalueelle toteutuu vaihdollisesti junalla tai bussilinjalla 71 Tesomalle, josta pystyy vaihtamaan linjalle 14. Tässä vaiheessa ei ole tavoitteena lähteä edistämään suunnittelua vaihdottoman yhteyden järjestämiseksi bussi- tai pienkalustolla Nokian asemalta Myllypuron teollisuusalueelle.

Päätös ei ole syntynyt virheellisessä järjestyksessä, eikä päätös ole muutoinkaan lainvastainen. Oikaisuvaatimuksissa ei ole esitetty sellaisia seikkoja, joiden perusteella päätöstä tulisi muuttaa.

Tiedoksi

Oikaisuvaatimuksen tekijä, Nokian kaupunki/Ville Lipasti

Liitteet

- 1 Oikaisuvaatimus 1.3.2023, henkilötiedot poistettu
- 2 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätös 15.2.2023 § 13

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 24

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman katsaus 1-12 /2022

TRE:5870/02.02.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
vuosisuunnitelman katsaus 1-12/2022 hyväksytään.

Perustelut

Joukkoliikennelautakunnan tilinpäätöksen toimintakate toteutui 0,7 milj.
euroa vuosisuunnitelmaa heikompana.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi lokakuussa (KV 24.10.2022 § 163)
suuruudeltaan 0,323 milj. euron teknisen talousarviomuutoksen
yhdyskuntalautakunnan ja joukkoliikennelautakunnan maksaman
raitiotien hallintokustannusvastikkeen kohdistamiseen. Muutoksella
hallintokustannusvastikkeen kohdentumista tarkennettiin lautakuntien
välillä vähentämällä joukkoliikennelautakunnan vuokratuloja 0,323 milj.
euroa ja kasvattamalla samalla määrällä yhdyskuntalautakunnan
vuokratuloja. Muutoksen nettovaikutus palvelualueen ja kaupungin
tulokseen on +/- 0 euroa. Lisäksi kaupunginvaltuusto muutti
joukkoliikennelautakunnan talousarviota vähentämällä toimintatuloja 1,0
milj. euroa johtuen koronan vaikutuksista lipputulokertymään ja lisäsi
toimintamenoja 4,0 milj. euroa joukkoliikenteen kustannustason nousun
johdosta.

Toimintatuotot toteutuivat 5,1 milj. euroa vuosisuunnitelmaa
suurempana johtuen lipputulojen, seudun kuntien maksuosuuksien ja
valtioneuvoston ennakoitua suuremmasta toteumasta. Koronapandemia
vähensi matkustusta vuoden ensimmäisellä kolmanneksella. Valtio
kompensoi koronan vaikutusta ja voimakasta kustannustason nousua

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

lisäämällä valtiontukea. Koronan vaikutus ja kustannustason nousu lisäsivät seudun kuntien maksuosuuksia. Matkustus kasvoi vuoden loppua kohden mentäessä lisäten lipputuloja.

Joukkoliikenteen toimintakulut toteutuivat 5,9 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempana. Muutos aiheutui pääosin voimakkaasta kustannustason noususta. Joukkoliikenteen kustannustaso nousi vuoden aikana noin yli 10 prosenttia eli noin 6 milj. euroa. Lisäksi Ratikan liikennöintiallianssin kustannukset olivat noin 1,0 milj. euroa ennakoitua suuremmat.

Bruttoinvestoinnit toteutuivat 0,5 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä ja nettoinvestoinnit 0,6 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä. Investoinnilla rahoitetaan lippu- ja maksu- sekä infojärjestelmän pitkävaikutteisia hankintoja.

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja toimeenpannaan palvelusuunnitelmaa sekä vuosittaista talousarviota. Vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja riskienhallinnan tilanne tavallisesti kolmesti vuodessa huhti-, elo- ja joulukuun tilanteista. Vuoden 2022 vuosisuunnitelman poikkeuksellisesta hyväksymisaikataulusta johtuen huhtikuun tilanteesta lautakunnalle raportoitiin vain talouden osalta.

Lautakunnan seurantaraportissa on kuvattu kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ja yhdyskuntalautakunnan yhteisessä palvelusuunnitelmassa määriteltyjen toimenpidekokonaisuuksien edistyminen vuoden 2022 aikana. Seurantaraportin liitteessä on puolestaan kuvattu vielä erikseen jokaisen yksittäisen toimenpiteen toteumaennuste. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan osalta toimenpiteet toteutuivat vuoden loppuun mennessä pääosin suunnitellusti. Yksittäisissä toimenpiteissä on poikkeamia muun muassa tiedolla johtamisen sekä kaupunkiympäristön digitalisaation toimenpidekokonaisuuksissa, mutta nämäkin toimenpiteet toteutuivat vuoden loppuun mennessä osittain. Vuoteen mahtui myös merkittäviä onnistumisia, muun muassa Linjasto 2024 vuorovaikutteinen suunnitteluprojekti sekä joukkoliikenteen vyöhykejärjestelmän kehittämistyö. Poikkeamia sekä raportointikauden onnistumisia on avattu tarkemmin seurantaraportissa.

Tiedoksi

Tuomas Huhtala, Marko Sivonen

Liitteet

1 Vuosisuunnitelman seurantaraportti

2 Vuosisuunnitelman seurantaraportin liite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 25

Katsaus vuoden 2022 kuntalaisaloitteisiin

TRE:779/00.01.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintokoordinaattori Arja Kekäläinen, puh. 050 555 9467, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Katsaus kuntalaisaloitteisiin merkitään tiedoksi.

Perustelut

Tampereen kaupungin hallintosäännön 144 §:n mukaan lautakunnan tehtäväalueella tehdyistä kaupungin asukkaiden aloitteista on esitettävä tiedot asianomaiselle lautakunnalle sen päättämällä tavalla. Samalla lautakunta toteaa, mitkä aloitteista on käsitelty loppuun.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 2.9.2021 § 72, että lautakunnalle on esitettävä maaliskuun loppuun mennessä selvitys sen toimivaltaan kuuluvista edellisenä vuonna tehdyistä kaupungin asukkaiden aloitteista ja niiden johdosta suoritetuista toimenpiteistä.

Vuonna 2022 joukkoliikennelautakunnan tehtäväalueella tehdyt, lautakunnan toimivaltaan kuuluvat kuntalaisaloitteet:

Kangasalan Aseman alueelta tuli 10.4.2022 päivätty adressi säilyttää nykyinen linja 45 Kangasalan keskusta – Kangasalan Asema – Lentola nykyisenä, myös tulevilla kesäkaudella 2022. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta käsitteli aloitteeseen 18.5.2022 § 54 (TRE:3731 /08.01.01/2022).

Kangasalan seurakunnan kirkkoneuvoston kokouksessa on 8.2.2022 tehty esitys edistää joukkoliikennepalvelua Kangasalan keskustan ja Ruutan välillä. Kirkkoneuvoston ehdotuksena olisi joko lisätä Ruutan ja Kangasalan välistä liikennöintiä sunnuntaisin, siirtää linjan 28 päätepysäkki Ruutanasta Kangasalan keskustaan tai mahdollistaa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

nykyisellä linjalla 40A pistoja Ruutanaan. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta käsitteli aloitteen 14.9.2022 § 77 (TRE:1341/08.01.01/2022).

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne on saanut 30.8.2023 päivätyn vetoamuksen Siuro-Tampere välisen joukkoliikenneyhteyden kehittämistä ja linjan 79 liikennöinnistä. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta käsitteli aloitteen 9.11.2022 § 93 (TRE:7062/08.01.01/2022)

Kaikkiin edellä mainittuihin kuntalaisaloitteisiin on lautakunta vastannut antamalla laajan selvityksen tilannekuvasta ja palvelutasopäätösten perusteista. Aloitteet on käsitelty loppuun.

Yksityishenkilön kuntalaisaloite.fi -palvelussa 10.6.2022 julkaistussa kuntalaisaloitteessa (TRE:4615/08.01.01/2022) esitetään, että jos asiakas on ennen sähköpotkulautamatkaansa käyttänyt joukkoliikennettä, pitäisi potkulauta saada käyttöön ilman aloitusmaksua. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta käsitteli kuntalaisaloitteen 14.9.2022 § 76. Lautakunnan vastauksessa todetaan, että Tampereen seudun joukkoliikenne Nysse on jo avannut lain vaatiman kertalippurajapinnan, joka mahdollistaa sopimuksen tehneiden kolmansien osapuolien hyödyntää edelleen Nysse-lippuja omissa sovelluksissaan tai palveluissaan. Tämän rajapinnan käyttäminen mahdollistaa myös sähköpotkulautayritysten yhdistää palveluunsa joukkoliikennematkat. Nyssellä ei ole oikeutta luovuttaa asiakkaidensa lippu- tai matkustustietoja eteenpäin kolmansille osapuolille. Nykyistä matkakorttijärjestelmää ei ole mahdollista laajentaa niin, että kolmansien osapuolien palveluita olisi käytettävissä samalla järjestelmällä. Tämän vuoksi yhteistyön kehittämisessä on lähdetty liikkeelle tarjoamalla myös sähköpotkulautayrityksille mahdollisuutta yhdistää Nysse-lippu omaan palveluunsa.

Kuntalaisaloite on käsitelty loppuun.

Tiedoksi

Arja Kekäläinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§18, §19, §20, §21, §24, §25

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§22

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiainnoin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valitusosoitus

§23

Valitusosoitus

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen, kun se ei ole muuttunut oikaisuvaatimusmenettelyssä, saa muutosta kuitenkin hakea vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna
faksi: 029 56 42269
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle. Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 270 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.